

100 ANNI E NON SENTIRLI

Un secolo di vita per il sodalizio sportivo erbese oggi presieduto da Walter Gooni. Fondato nell'ottobre del 1922, la sua storia passa anche attraverso la pista di Motocross 'California', che ha visto sfilare alcuni nomi noti della specialità; Fabrizio Pirovano, Corrado Maddii, Alberto Barozzi, Fabrizio Premi e Renato Zocchi hanno gareggiato sull'impianto lombardo che, purtroppo, ha chiuso definitivamente i battenti nel 1989. 'I primi 100 anni del Moto Club Erba' è il titolo del libro che l'associazione si è regalata per celebrare questo storico traguardo

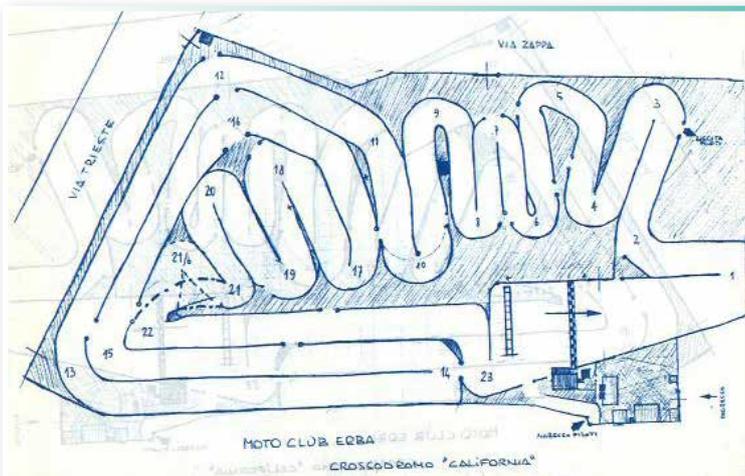
Testo: Oscar Malugani

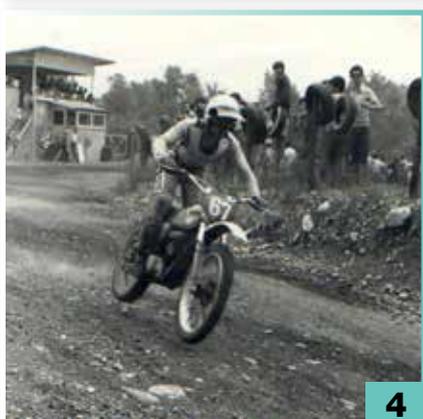
Foto: Moto Club Erba

Per un motociclista, il traguardo è il giusto coronamento del proprio impegno agonistico, ma lo è anche per un'associazione, soprattutto quando questa ne taglia uno molto prestigioso, ovvero il centenario della propria fondazione. Nel 2022, a spegnere 100 candeline sulla

torta è il **Moto Club Erba**, oggi presieduto da **Walter Gooni**. Fondata nell'ottobre del 1922 con il nome di **Auto Moto Club Erba Incino**, l'associazione sportiva è nata grazie all'intuizione del suo primo Presidente **Angelo Garlati**, che ha avuto il merito di intercettare la voglia di andare in

moto di questo territorio lombardo. Da quel momento in avanti, il **Moto Club Erba ha percorso ogni tipo di strada**, da quelle allora polverose a quelle delle passeggiate stradali con le prime vie carrozzabili asfaltate, da quelle agonistiche degli Audax e delle gimkane a quelle delle gare di Regolarità e di Trial, senza dimenticare il Motocross, disciplina sportiva che scriverà una pagina importante nella lunga storia del sodalizio erbese. Il punto di forza del Moto Club saranno comunque i **raduni**, che organizzerà in numero sempre più crescente portando in giro per l'Italia soci, amici e simpatizzanti con indosso il nome e i colori sociali di questo gruppo. Gli anni passano a ritmo incessante, le iniziative si susseguono senza sosta e il fuoristrada diventa un'attrazione irrinunciabile per il Moto Club Erba: negli anni Settanta esplose, infatti, **la passione per il Motocross**. L'associazione ha le idee molto chiare e attraverso il suo Presidente **Giuseppe Borella**, il suo Vice **Enrico Mossi** e un personaggio mitico come il suo segretario **Giuseppe Galli** (al quale si deve molto per la documentazione fotografica archiviata negli anni), chiede e ottiene un appezzamento di terreno dove realizzare un campo dedito alla pratica del Motocross: sorgerà così uno degli impianti più famosi in Lombardia, battezzato con il nome di **'California'**.





Siamo nel 1973, quando i soci del Moto Club Erba si rimboccano le maniche perché c'è molto da fare; il terreno va sradicato da piante, arbusti e sassi, e se l'obiettivo è quello di ottenere l'omologazione del tracciato per farvi correre gli

appassionati delle due ruote alte e artigliate, non c'è tempo da perdere. I lavori vengono ultimati e **il 21 aprile del 1974 il 'California' di Erba viene omologato per la pratica del Motocross**. All'inizio il tracciato è lungo 1.500 metri, ma in seguito raggiunge i 1.625 metri, con il cancelletto che può ospitare 26 partenti. La pista in provincia di Como è un grande richiamo per i giovanissimi che ambiscono di schierarsi al via delle varie gare che la Federazione Motociclistica assegnerà al sodalizio sportivo erbese. Sul tracciato lombardo arrivano a gareggiare anche nomi noti nell'ambiente delle due ruote, come il biassonese **Fabrizio Pirovano, Corrado Maddii, Alberto Barozzi, Fabrizio Premi e Renato Zocchi**. La pista 'California' applaude la vittoria di Pirovano su Tgm, nel giorno in cui il futuro Campione del mondo della Supersport 600 si aggiudica il Titolo di Campione Italiano Cadetti 50 cc. Anche i piloti di casa, **Alessio Meroni** (vincitore del Campionato regionale) e **Ariedo Melchior** trovano su questo tracciato i loro momenti di gloria; in seguito, faranno parte della squadra **Fantic Motor di Barzago**, i cui collaudatori o tester utilizzavano spesso l'impianto del 'California' per test o prove poi illustrate sulle varie riviste.

La pista diviene così un'autentica risorsa per il Moto Club Erba che, però, non si siede sugli allori. Anzi, lo staff del sodalizio sportivo è sempre al lavoro per garantire la giusta assistenza ai piloti, ai loro team e agli spettatori che nel fine settimana si assiepano lungo il tracciato. Con i colori del club erbese, **nel decennio 1975-1985** sono oltre 80 i piloti licenziati che si presentano alle gare, con una media di 220 soci iscritti all'anno. Nel frattempo, cresce l'interesse del Moto Club Erba verso un'altra disciplina sportiva, la **Velocità in salita**. Con i suoi colori sociali, nel 1979 il Titolo italiano finisce nelle mani di uno

1-2-3-4. Lo spettacolo del Motocross quasi in centro città sulla pista permanente 'California'; dal 1974 al 1989 l'impianto gestito dal Moto Club Erba ha ospitato numerose gare, anche con fasi concitate, spesso davanti al pubblico delle grandi occasioni.

5-6. Così era la vita di allora nel Paddock dei campi di Cross, senza camper o motorhome... E poi c'erano i personaggi di spicco dei Moto Club: all'Erba, uno di questi è sempre stato il segretario Attilio Nacci, intento a preparare le coppe per i piloti che saranno premiati a fine gara.

dei più grandi cronoscalatori di tutti i tempi, il mandellese **Alvaro Falanga**; nel periodo in cui vesti la divisa del club comasco, riuscì nell'impresa di fare il record in diverse corse in salita.

Passano gli anni e nonostante le migliorie apportate per garantire la sicurezza del 'California', la pista non riesce a stare al passo della crescita repentina delle moto da Cross, tanto che nel settembre del 1988 si disputa l'ultima gara della



7-8-9. Il pilota di Velocità in salita Alvaro Falanga scarica al 'California' di Erba la Suzuki con cui ha vinto il Titolo italiano nel 1979; anche la Benelli del Mondiale 125 ha fatto alcuni test sulla pista di Erba, con Alberto Barozzi pronto a inanellare giri sull'impianto permanente lombardo. Stessa cosa per la Fantic Motor di Barzago, con il Direttore sportivo Giulio Maffessoli e i suoi ragazzi sulla pista di Erba per una serie di test.

10-11-12. Il Presidente Giuseppe Borella accanto ad Ariedo Melchior, vincitore sulla pista di casa in sella alla Fantic Motor 125 Cross; un giovanissimo Fabrizio Pirovano sul podio della pista di Erba, che gli ha sempre portato bene, tanto d'aver vinto proprio qui il Titolo di Campione italiano Cadetti classe 50. Nella foto in bianco e nero, uno dei piloti erbesi: Alessio Meroni è in sella alla KTM (in seguito correrà come pilota ufficiale con la Fantic Motor).

13-14. Foto di gruppo per il Moto Club Erba che compie 100 anni; il consiglio direttivo è composto da Roberto Suglia, Luciano Isella, Luca Stradiotto, Antonio Leda, Walter Gooni, Roberto Castro, Antonio Rigamonti e Mauro Galli.

sua storia. **L'amara decisione della chiusura definitiva dell'impianto permanente erbesi** arriva l'anno dopo. Le lamentele degli abitanti della zona per il rumore delle moto durante le gare contribuirono, e non poco, a mettere il lucchetto su questa pista lombarda. La sua storia ha lasciato un grande rammarico in chi ha sempre creduto nel lavoro fatto, nei risultati conseguiti e nell'immagine data alla disciplina sportiva del Motocross. In seguito alla chiusura dell'impianto, l'area è stata adibita a Isola ecologica della città di Erba.

Il sodalizio non si abbatte e trova nuove energie specializzandosi nei **raduni mototuristici**, che



7



10



8



11



9



12



13



14

diventano il suo fiore all'occhiello grazie alla spinta dell'attuale **Presidente Walter Gooni**, succeduto a **Renato Silva**. In

occasione del 70esimo anno di fondazione, nel 1992 viene organizzato il **1° Raduno Internazionale Città di Erba** ed

è subito un grande successo con oltre mille partecipanti.

Tre anni dopo, il sodalizio diviene uno dei Moto Club più importanti in seno alla **Federazione Motociclistica Italiana** con il conferimento della **'Stella d'Oro per meriti sportivi'**, il massimo riconoscimento per le società affiliate al CONI.

Ancora oggi, i motociclisti del MC Erba sono considerati dei veri macinatori di chilometri per le numerose presenze nei Motoraduni.

Per festeggiare il suo primo secolo di vita, il Moto Club Erba ha realizzato e presentato un libro che ripercorre la storia di questa gloriosa società, attraverso le sue iniziative e le sue partecipazioni: **'I primi 100 anni del Moto Club Erba'**, un documento di grande interesse tutto da leggere.

con il Patrocinio di
Città di Erba

MOTO CLUB ERBA
ORGANIZZA

3 LUGLIO 2022
MOTOINCONTRO
EVENTO DONNA

PIAZZA VITTORIO VENETO - ERBA
DALLE 9 ALLE 17

EVENTO IN COLLABORAZIONE CON COMITATO FEMMINILE
E LE RAGAZZE PINK AMBASSADOR DELLA
FONDAZIONE UMBERTO VERONESI

a sostegno di
Fondazione
Umberto Veronesi
per il progresso
delle scienze

CACCIA AL TESORO
ORGANIZZATA DALLE RAGAZZE
PINK AMBASSADOR

LA MANIFESTAZIONE È INDETTA
PER LA RACCOLTA FONDI ALLA
FONDAZIONE UMBERTO VERONESI
PER LA RICERCA CONTRO
I TUMORI AL SENO.

EVENTO APERTO A TUTTI

L'ISCRIZIONE COMPRENDE: COLAZIONE ALLA PARTENZA, ASSAGGI PRODOTTI LOCALI, GADGET RICORDO
PER INFORMAZIONI: WALTER (347.2753687), ANTONIO (339.1909830), LUCA (333.2244942)

MOTOINCONTRO 'IN ROSA' A SCOPO BENEFICO: APPUNTAMENTO IL 3 LUGLIO

Tra le iniziative in programma nel 2022 per celebrare il proprio centenario, il **Moto Club Erba** propone un **Motoincontro a scopo benefico dedicato alle quote rosa**. L'appuntamento è fissato per **domenica 3 luglio** nel centro storico della città lariana, in piazza del Mercato (meglio conosciuta come Vittorio Veneto) a partire dalle ore 9; fino alle ore 17 le donne saranno le vere protagoniste di questa iniziativa che ha uno scopo importante, ovvero la raccolta fondi per la ricerca sul tumore al seno della **Fondazione Umberto Veronesi**. A tal fine, lo staff del sodalizio sportivo presieduto da **Walter Gooni** organizza una **'Caccia al Tesoro'** che sarà curata dalle Pink Ambassador, che apriranno la partecipazione a tutti, compresi i residenti che non hanno nulla a che fare con la kermesse motociclistica, ma desiderano passare un pomeriggio insolito di svago, divertimento e solidarietà.

Nel contesto di questa 'giornata in rosa', si svolgerà una sfilata motociclistica nel fresco della località di Piano Rancio, con tanto di degustazione dei prodotti tipici del luogo montano.

"Questo appuntamento è una sorta di esperimento, semplicemente perché non è mai stato organizzato un Motoincontro così, con la speranza che si possa dare un importante contributo per combattere la piaga del tumore al seno - spiega il Presidente Gooni - A Erba non ci sarà solo il ritrovo, ma anche bancarelle che proporranno soprattutto abbigliamento motociclistico per le donne. L'iniziativa è finalizzata alla solidarietà, sulla scia del profondo rispetto che il Moto Club, da me presieduto negli ultimi 32 anni, ha nei confronti delle donne in sella, siano esse conduttrici o passeggere", ha concluso Walter Gooni invitando le motocicliste a partecipare all'evento del 3 luglio.